

HONDA

บริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด
Thai Honda Co., Ltd.

410 นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง ถนนฉลองกรุง แขวงลำปลาเทิ้ม เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร 10520
410 Ladkrabang Industrial Estate, Chalongkrung Road, Lamplatuwe, Ladkrabang, Bangkok 10520 Thailand
Tel (662)326-0641-9, (662)326-1080-9 Fax. (662)326-0640
<http://www.thaihonda.co.th>

เชิญชวนส่งทีม
แข่งขันทักษะขับขี่ปลอดภัยฮอนด้า อาชีวศึกษาเอกชน ครั้งที่ 1
ประจำปีการศึกษา 2566

วันที่ 1-2 กุมภาพันธ์ 2567

ณ ศูนย์ฝึกขับขี่ปลอดภัยฮอนด้า กรุงเทพ(รามคำแหง)

กลุ่มที่ 1 นักศึกษาชาย	
อันดับ	รางวัล
1	โล่รางวัล + ทุนการศึกษา 12,000 บาท
2	โล่รางวัล + ทุนการศึกษา 7,000 บาท
3	โล่รางวัล + ทุนการศึกษา 5,000 บาท

กลุ่มที่ 2 นักศึกษาหญิง	
อันดับ	รางวัล
1	โล่รางวัล + ทุนการศึกษา 12,000 บาท
2	โล่รางวัล + ทุนการศึกษา 7,000 บาท
3	โล่รางวัล + ทุนการศึกษา 5,000 บาท

กลุ่มที่ 3 ครูอาชีวศึกษาเอกชน	
อันดับ	รางวัล
1	โล่รางวัล + ทุนศึกษาโครงการขับขี่ปลอดภัย 12,000 บาท
2	โล่รางวัล + ทุนศึกษาโครงการขับขี่ปลอดภัย 7,000 บาท
3	โล่รางวัล + ทุนศึกษาโครงการขับขี่ปลอดภัย 5,000 บาท

สามารถดูรายละเอียดได้ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย
หรือ สอบถามรายละเอียดได้ที่ **คุณธนกร บุญส่ง**
เบอร์ติดต่อ 0856661390

ที่ ศอภ.ฮอนด้า สป. 001 / 2567

วันที่ 4 มกราคม พ.ศ.2567

เรื่อง ขอแจ้งกำหนดการงานแข่งขันทักษะขับขี่ปลอดภัยฮอนด้า อาชีวศึกษาเอกชน
ครั้งที่ 1 ประจำปีการศึกษา 2566

เรียน นายกสภาควิทยาลัยเทคโนโลยีและอาชีวศึกษาเอกชนแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ฯ
สิ่งที่ส่งมาด้วย

- 1.กำหนดงานแข่งขันทักษะขับขี่ปลอดภัยฮอนด้า อาชีวศึกษาเอกชน ครั้งที่ 1 ประจำปีการศึกษา 2566
- 2.รายชื่อวิทยาลัยที่มีสิทธิ ส่งเข้าร่วมการแข่งขัน
- 3.หลักเกณฑ์และกติกาการแข่งขัน
- 4.ใบตอบรับ ส่งรายชื่อผู้เข้าแข่งขัน
- 5.แผนที่ สนามการแข่งขัน

ตามที่สมาคมวิทยาลัยเทคโนโลยีและอาชีวศึกษาเอกชนแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ฯ กับ บริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด ได้ร่วมมือกันดำเนินโครงการ "Zero Accident Society in Private Colleges" เพื่อร่วมกันพัฒนาคุณภาพการศึกษา ความปลอดภัยชีวิตและทรัพย์สินของครูและนักเรียน นักศึกษา และบุคลากรทางการศึกษา

จากการเข้าร่วมทำโครงการ ทางบริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด จึงได้จัดให้มีการอบรม ครู-อาจารย์ ประจำวิทยาลัยที่เข้าร่วมโครงการ "Zero Accident Society in Private Colleges" เพื่อให้เป็นวิทยากรครูฝึกขับขี่ปลอดภัยประจำภายในวิทยาลัยแล้วนั้น

ในปีบริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด ได้จัดให้มีการ "แข่งขันทักษะขับขี่ปลอดภัยฮอนด้า อาชีวศึกษาเอกชน ครั้งที่ 1 ประจำปีการศึกษา 2566" ในวันที่ 1 - 2 กุมภาพันธ์ 2567 ที่ศูนย์ฝึกขับขี่ปลอดภัยฮอนด้ากรุงเทพ(รวมคำแหง)

ทางบริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด จึงขอแจ้งรายชื่อ วิทยาลัยที่มีสิทธิเข้าร่วมแข่งขัน ในรุ่น ครู-อาจารย์,นักเรียนชาย,นักเรียนหญิง โดยกำหนด รุ่นละ 2 คน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาสั่งการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุพจน์ พันธ์พงษ์จร)

ผู้จัดการทั่วไปส่วนงานส่งเสริมการขับขี่ปลอดภัย

บริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด

กำหนดการแข่งขันทักษะขับขี่ปลอดภัยสอนดำ

อาชีพศึกษาเอกชน ครั้งที่ 1 ประจำปีการศึกษา 2566

(วันที่ 1 - 2 กุมภาพันธ์ 2567)

ศูนย์ฝึกขับขี่ปลอดภัยสอนดำกรุงเทพฯ (รวมค่าแห่ง)

1/2/24

- 08.15 - 09.00 น. - ผู้เข้าร่วมแข่งขันลงทะเลเบียด ที่จุดลงทะเลเบียด
- 09.00 - 09.45 น. - อบรมการคาดการณ์อุบัติเหตุ ชี้แจง กำหนดการ, กติกาการแข่งขัน, ตอบข้อซักถาม
- 09.45 - 10.00 น. ----- พักเบรก -----
- 10.00 - 11.00 น. - สอบทฤษฎี
- 11.00 - 11.30 น. - สาธิตรูปแบบการขับขี่ สถานีแข่งขัน Braking(เบรก) , Balancing(ทรงตัวบนทางแคบ)
- 11.45 - 12.30 น. - การแข่งขันช่วงที่ 1 Braking (เบรก), Balancing (ทรงตัวบนทางแคบ)
- 12.30 - 13.30 น. ----- พักรับประทานอาหารเที่ยง -----
- 13.30 - 16.00 น. - การแข่งขันช่วงที่ 2 Braking (เบรก), Balancing (ทรงตัวบนทางแคบ)

2/2/24

- 07.30 - 08.00 น. - ลงทะเลเบียดการแข่งขันวันที่ 2
- 08.30 - 09.15 น. - (พิธีเปิดการแข่งขัน)
- 09.15 - 09.30 น. ----- พักเบรก -----
- 09.30 - 10.00 น. - สาธิตรูปแบบการขับขี่ Gymkhana (ขับขี่ความคล่องตัว), Slalom (การขับขี่ควบคุมคันเร่ง)
- 10.15 - 12.00 น. - การแข่งขันช่วงที่ 1 Gymkhana (ขับขี่ความคล่องตัว), Slalom (การขับขี่ควบคุมคันเร่ง)
- 12.00 - 13.00 น. ----- พักรับประทานอาหารเที่ยง -----
- 13.00 - 14.30 น. - การแข่งขันช่วงที่ 2 Gymkhana (ขับขี่ความคล่องตัว), Slalom (การขับขี่ควบคุมคันเร่ง)
- 15.00 - 15.15 น. - จบสิ้นการแข่งขัน
- 16.00 - 16.30 น. - ประกาศผลรางวัล, มอบรางวัล, เดินทางกลับ

หมายเหตุ

- กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม

หลักเกณฑ์และกติกาการแข่งขัน

การแข่งขันทักษะขับขีปลดอคภัยฮอนด้า อาชีวศึกษาเอกชน

ครั้งที่ 1 ประจำปีการศึกษา 2566

จากความมุ่งมั่นที่จะส่งเสริมกิจกรรมด้านการขับขีปลดอคภัยในวิทยาลัยอาชีวศึกษาเอกชน ให้มีการพัฒนาขึ้นไปอย่างต่อเนื่อง จึงจำเป็นต้องมีกระบวนการฝึกอบรมขับขีปลดอคภัยและทดสอบทักษะในการขับขี ฉะนั้นจำเป็นต้องมีมาตรฐานในการขับขีและยกระดับคุณภาพของครูและนักเรียนนักศึกษา ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ให้การตระหนักถึงความรับผิดชอบต่อสังคมและส่วนรวม จึงจัดให้มีการทดสอบในครั้งนี้

1. วัตถุประสงค์

เพื่อเสริมสร้างทักษะขับขีปลดอคภัยให้กับนักเรียนอาชีวศึกษาแบบเข้มข้น เพื่อลดอุบัติเหตุ กับนักศึกษาที่เป็นกลุ่มเสี่ยง โดยการสร้างจิตสำนึกการเรียนรู้ขับขีปลดอคภัยที่ถูกต้อง

2. หลักเกณฑ์การส่งครูนักเรียนเข้าร่วมแข่งขันขับขีปลดอคภัย

2.1 นักเรียนอาชีวศึกษาจากสถาบันอาชีวศึกษาเอกชน รุ่นชาย ที่มีใบอนุญาตขับขีรถจักรยานยนต์

2.2 นักเรียนอาชีวศึกษาจากสถาบันอาชีวศึกษาเอกชน รุ่นหญิง ที่มีใบอนุญาตขับขีรถจักรยานยนต์

2.3 ครู - อาจารย์ ที่ได้ผ่านการอบรมวิทยากรครูฝึกขับขีปลดอคภัย

ทางวิทยาลัยจะได้สิทธิ์ส่งผู้เข้าแข่งขัน ได้ รุ่นละ 2 คน

3. การแบ่งกลุ่มผู้เข้าแข่งขัน

กลุ่มที่1: นักศึกษาชาย

กลุ่มที่2: นักศึกษาหญิง

กลุ่มที่3: ครู - อาจารย์ ที่ได้ผ่านการอบรมวิทยากรครูฝึกขับขีปลดอคภัย

4. ลักษณะการแข่งขัน

สอบภาคปฏิบัติการ 4 สถานี สอบภาคทฤษฎี 1 สถานี

สถานีที่ 1. การเบรก

สถานีที่ 2. การทรงตัวในทางแคบ

สถานีที่ 3. ความคล่องตัว

สถานีที่ 4. สอบข้อเขียน

สถานีที่ 5. สลalom การควบคุมคันเร่ง

5.รางวัลการแข่งขัน

กลุ่มที่ 1 – 3 : ผู้เข้าแข่งขันที่ได้คะแนน

สูงสุด 3 อันดับแรก เป็นผู้ชนะ

กลุ่มที่ 1 นักศึกษาชาย		กลุ่มที่ 2 นักศึกษาหญิง	
อันดับ	รางวัล	อันดับ	รางวัล
1	โล่รางวัล +ทุนการศึกษา 12,000 บาท	1	โล่รางวัล + ทุนการศึกษา 12,000 บาท
2	โล่รางวัล + ทุนการศึกษา 7,000 บาท	2	โล่รางวัล + ทุนการศึกษา 7,000 บาท
3	โล่รางวัล + ทุนการศึกษา 5,000 บาท	3	โล่รางวัล + ทุนการศึกษา 5,000 บาท

กลุ่มที่ 3 ครูอาชีวศึกษาเอกชน	
อันดับ	รางวัล
1	โล่รางวัล + ทุนศึกษาโครงการขับเคลื่อน 12,000 บาท
2	โล่รางวัล + ทุนศึกษาโครงการขับเคลื่อน 7,000 บาท
3	โล่รางวัล + ทุนศึกษาโครงการขับเคลื่อน 5,000 บาท

หมายเหตุ

- ครู นักเรียน ที่ได้รับรางวัลชนะเลิศระดับประเทศ ในปีถัดๆไป ไม่มีสิทธิ์เข้าร่วมแข่งขัน
- ผู้รับรางวัล มูลค่าตั้งแต่ 1,000 บาท ขึ้นไปจะต้องรับผิดชอบภาษี ณที่จ่าย 5%
- บ.ไทยฮอนด้า จก. จะเป็นผู้รับผิดชอบภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

กำหนดการแข่งขันทักษะระดับซีปลอดภัยสอนดำ

อาชีวศึกษาเอกชน ครั้งที่ 1 ประจำปีการศึกษา 2566

(วันที่ 1 - 2 กุมภาพันธ์ 2567)

ศูนย์ฝึกซีปลอดภัยสอนดำกรุงเทพฯ (รวมค่าแหวง)

1/2/24

- 08.15 - 09.00 น. - ผู้เข้าร่วมแข่งขันลงทะเบียน ที่จุดลงทะเบียน
- 09.00 - 09.45 น. - อบรมการคาดการณ์อุบัติเหตุ ซีแจ้ง กำหนดการ, กติกาการแข่งขัน, ตอบข้อซักถาม
- 09.45 - 10.00 น. ----- พักเบรก -----
- 10.00 - 11.00 น. - สอบทฤษฎี
- 11.00 - 11.30 น. - สาธิตรูปแบบการดำซี สถานีแข่งขัน Braking(เบรก) , Balancing(ทรงตัวบนทางแคบ)
- 11.45 - 12.30 น. - การแข่งขันช่วงที่ 1 Braking (เบรก), Balancing (ทรงตัวบนทางแคบ)
- 12.30 - 13.30 น. ----- พักรับประทานอาหารเที่ยง -----
- 13.30 - 16.00 น. - การแข่งขันช่วงที่ 2 Braking (เบรก), Balancing (ทรงตัวบนทางแคบ)

2/2/24

- 07.30 - 08.00 น. - ลงทะเบียนการแข่งขันวันที่ 2
- 08.30 - 09.15 น. - (พิธีเปิดการแข่งขัน)
- 09.15 - 09.30 น. ----- พักเบรก -----
- 09.30 - 10.00 น. - สาธิตรูปแบบการดำซี Gymkhana (ซีซีความคล่องตัว), Slalom (การซีซีควบคุมคันเร่ง)
- 10.15 - 12.00 น. - การแข่งขันช่วงที่ 1 Gymkhana (ซีซีความคล่องตัว), Slalom (การซีซีควบคุมคันเร่ง)
- 12.00 - 13.00 น. ----- พักรับประทานอาหารเที่ยง -----
- 13.00 - 14.30 น. - การแข่งขันช่วงที่ 2 Gymkhana (ซีซีความคล่องตัว), Slalom (การซีซีควบคุมคันเร่ง)
- 15.00 - 15.15 น. - จบสิ้นการแข่งขัน
- 16.00 - 16.30 น. - ประกาศผลรางวัล, มอบรางวัล, เดินทางกลับ

หมายเหตุ

- กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม

กติกาการแข่งขัน

1. วัตถุประสงค์

1. เพื่อเป็นการส่งเสริมกิจกรรมขับขี่ปลอดภัยให้กับวิทยาลัยอาชีวศึกษาเอกชน
2. สามารถฝึกทักษะความรู้การขับขี่ ให้กับผู้ใช้รถจักรยานยนต์ได้เป็นอย่างดี
3. เป็นการแข่งขันในรูปแบบใหม่ๆ และใช้เวลาว่างให้เกิดประโยชน์
4. ใช้พื้นที่น้อย สามารถแข่งขันกันในกลุ่มสมาชิกได้ง่าย และบ่อยครั้งกว่า
5. เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายได้มีส่วนร่วมทดสอบและสนุกกับกิจกรรมขับขี่ปลอดภัย
6. มีความปลอดภัยสูงกว่าการแข่งขันประเภทอื่นๆ เพราะอยู่ในบริเวณพื้นที่ที่จำกัดและใช้ความเร็วต่ำ
7. เพื่อความสนุกสนานท้าทายความสามารถ และได้ประโยชน์ในด้านทักษะการขับขี่

2. กลุ่มผู้เข้าแข่งขัน

กลุ่มนักเรียนนักศึกษาและครูอาจารย์ ตัวแทนของแต่ละวิทยาลัยที่เข้าร่วมโครงการ
“Zero Accident Society in Private Colleges”

3. คุณสมบัติของผู้สมัคร

1. นักเรียนอาชีวศึกษาจากสถาบันอาชีวศึกษาเอกชน รุ่นชาย ที่มีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์
2. นักเรียนอาชีวศึกษาจากสถาบันอาชีวศึกษาเอกชน รุ่นหญิง ที่มีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์
3. ครู - อาจารย์ ที่ได้ผ่านการอบรมวิทยากรครูฝึกขับขี่ปลอดภัย

4. ระเบียบการรับสมัคร

1. นักศึกษา ชาย / หญิง ที่มีรายชื่อส่งชื่อในใบสมัคร มารายงานตัวที่สนามแข่งขัน ในวันแข่งขันตามที่ระบุ
2. ครู ที่มีรายชื่อส่งชื่อในใบสมัคร มารายงานตัวที่สนามแข่งขัน ในวันแข่งขันตามที่ระบุ (แจ้งชื่อในใบตอบรับ)

5. กำหนดรายการแข่งขัน

สถานที่ 1. การเบรก สถานที่ 2. การทรงตัวในทางแคบ สถานที่ 3. ความคล่องตัว
สถานที่ 4. สอบข้อเขียน (100 ข้อ) สถานที่ 5. สลalom

6. การแต่งกายผู้เข้าแข่งขัน ในขณะที่แข่งขันต้องใส่อุปกรณ์ดังนี้

ผู้เข้าแข่งขันต้องสวมใส่เครื่องแบบชุดฝึกที่ศูนย์ฝึก ฯ กำหนด

สิ่งที่ต้องเตรียมมาเอง : สวมรองเท้าหุ้มส้น หรือหุ้มข้อ หรือ บู๊ท ,กางเกงขายาว

สิ่งที่ทางศูนย์ฝึกเตรียมให้ : สนับเข่า, สนับศอก, ถุงมือ, หมวกกันน็อก, เสื้อแขนยาว

(อุปกรณ์ป้องกัน ให้ใช้ของทางศูนย์ฝึกฯ ที่จัดเตรียมไว้ให้เท่านั้น)

7. รถจักรยานยนต์สำหรับแข่งขันรุ่นรถที่ทำการแข่ง (ทางเจ้าหน้าที่จัดเตรียมรถบริษัทเอาไว้ให้)

1. รุ่นนักเรียนชาย HONDA WAVE 125i
2. รุ่นนักเรียนหญิง HONDA WAVE 110i
3. รุ่นครู HONDA WAVE 125i

กติการถเข้าร่วมการแข่งขัน จะต้องเป็นรถตลาดใช้งานทั่วไปถูกต้องตามกฎหมายกำหนด เสียงท่อไอเสียต้องไม่ดังเกิน 90 db. เพื่อความปลอดภัยจะต้องถอดกระจกมองข้างออกทั้งซ้าย – ขวา

8. การตัดสิน

หัวหน้าผู้ตัดสิน , รองหัวหน้าผู้ตัดสิน ,ผู้ตัดสิน ,ผู้ช่วยผู้ตัดสิน จะเป็นผู้ตรวจสอบและดูแลตลอดการแข่งขัน บุคคลที่ได้รับคัดเลือกเป็นผู้ตัดสิน คือ ครูฝึกจากศูนย์ฝึกขับขี่ปลอดภัยฮอนด้า บ.ไทยฮอนด้า แมนูเฟคเจอร์ริง จก. การตัดสินของกรรมการถือเป็นที่สุดผู้ตัดสินจะรับผิดชอบ ในการตัดสินผลการแข่งขันทั้งหมด

9. วิธีคิดคะแนน

- 9.1 ผู้เข้าแข่งขันทุกคน มีคะแนนสะสมคนละ 1,000 คะแนน ในทุกสถานี
- 9.2 คะแนนที่มีอยู่ 1,000 คะแนนจะถูกตัดออกไป ในกรณีที่ผู้แข่งขันเข้าข่ายที่ต้องเสียคะแนน
- 9.3 คะแนนที่ต้องถูกตัดออกไป จะถูกระบุอยู่ในแต่ละสถานีการแข่งขัน เช่น รถล้ม, เท้าแตะพื้น
- 9.4 กรณีที่เสียคะแนนมากกว่า 1,000 คะแนน จะคิดที่ 1,000 คะแนน

10. การจัดอันดับผู้ชนะการแข่งขัน

- 10.1 พิจารณาผู้ที่มีคะแนนสะสมสูงสุดเป็นผู้ชนะ ตามลำดับลงมายังผู้ที่มีคะแนนสะสมน้อยกว่า
- 10.2 ถ้าผู้แข่งขัน 2 คนขึ้นไปมีคะแนนเท่ากันจะใช้คะแนนในสถานีความคล่องตัวมาเป็นคะแนนตัดสิน
- 10.3 ถ้ายังมีคะแนนเท่ากันอีกจะนำผล สถานี Balance มาตัดสินผู้ที่มีคะแนนสะสมมากกว่าเป็นผู้ชนะ
- 10.4 ถ้าอันดับคะแนนไม่สามารถใช้วิธีทั้ง 2 ข้อ ได้หัวหน้าผู้ตัดสินเป็นผู้พิจารณาชี้ขาดผลการแข่งขัน

11. กฎระเบียบการขับขี่สำหรับผู้เข้าแข่งขัน

- 11.1 ผู้เข้าแข่งขัน ต้องทำความเข้าใจกับ กฎกติกาการแข่งขัน ในแต่ละสถานี มาอย่างดี
- 11.2 ผู้เข้าแข่งขัน ต้องมีระเบียบวินัยให้เหมาะสม
- 11.3 ผู้เข้าแข่งขัน ต้องปฏิบัติตามลำดับคำสั่งกรรมการ ผู้ตัดสิน อย่างเคร่งครัด
- 11.4 ผู้เข้าแข่งขัน ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกัน ขณะลงฝึกซ้อมและทำการแข่งขันทุกครั้ง
- 11.5 ผู้เข้าแข่งขันฝึกซ้อมได้ในพื้นที่ที่กำหนดไว้ให้เท่านั้น
- 11.6 ผู้เข้าแข่งขันต้องระมัดระวัง การเร่งเครื่องยนต์โดยไม่จำเป็น
- 11.7 ผู้เข้าแข่งขันควรหาพื้นที่และเวลาฝึกซ้อมก่อนมาทำการแข่งขัน
- 11.8 ในวันประชุมกติกาการแข่งขัน จะมีการชี้แจงกติกาและเปิดโอกาสให้ซักถามอย่างเต็มที่
- 11.9 ผู้เข้าแข่งขันจะไม่เสียค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น ในกรณีการเกิดอุบัติเหตุที่ทำให้รถจักรยานยนต์เสียหาย

11.10 หากเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่หรือการกระทำของผู้เข้าแข่งขัน ไม่ว่าจะด้วยความประมาทหรือขาดความระมัดระวัง ผู้เข้าร่วมการแข่งขันไม่สามารถฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายจากผู้จัดการแข่งขันในทุกกรณี

11.11 หากเกิดอุบัติเหตุขึ้นระหว่างการแข่งขัน และทำให้ผู้แข่งขันได้รับบาดเจ็บ ทางผู้จัดการแข่งขันจะรับผิดชอบ ค่ารักษาพยาบาลในเบื้องต้นเท่านั้น หากมีการรักษาต่อเนื่องภายหลัง ทางผู้เข้าร่วมการแข่งขัน ไม่สามารถเรียกร้อง ค่าเสียหายจากทางผู้จัดการแข่งขันได้ในทุกๆกรณี

สถานีทดสอบที่ 1 : การใช้เบรก BRAKING

จุดประสงค์การแข่งขัน Course Braking

ผู้เข้าแข่งขันจะต้องหยุดรถได้อย่างมั่นคงในระยะทางที่สั้นที่สุด โดยมีท่าทางในการขับขี่ที่ถูกต้อง

วิธีปฏิบัติเพื่อให้การแข่งขันสำเร็จด้วยดี

- ผู้เข้าแข่งขันจะต้องเบรกในระยะทางที่สั้นที่สุด จากจุดเริ่มเบรก ไปถึง จุดที่รถหยุด
- เกณฑ์การตัดคะแนน การพิจารณาจะสอดคล้องกับกฎกติกามาตรฐาน
- ระยะทางที่ใช้ในการเบรก จากจุดเริ่มเบรกจะคิดระยะทางจากล้อหน้าเป็นหลัก และจะวัดระยะเมื่อล้อหน้าหยุดสนิทแล้ว โดยระยะทางจะวัดจากล้อหน้าไปถึงจุดเริ่มเบรก
- ระยะในการเบรกอาจจะไม่แน่นอน ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศขณะแข่งขัน ไม่ว่าผิวถนนจะแห้งหรือไม่ ผู้เข้าแข่งขันต้องเป็นผู้ระมัดระวังเอง
- ผู้เข้าแข่งขันสามารถทดลองความเร็วที่จะใช้ในการเบรกได้ 1 ครั้ง (เพื่อเช็คไมล์ของรถจักรยานยนต์ คลาดเคลื่อนหรือไม่ ทั้งนี้อนุญาตให้เช็คความเร็วเท่านั้น ไม่อนุญาตให้ทดลองเบรก)

เงื่อนไขในการขับขี่

ระดับความเร็วและเกียร์ ระบุไว้ในกติกาการแข่งขัน ควรปรับใช้ให้ถูกต้อง (ความเร็ว 50 กม./ชม. เกียร์ 3 หรือสูงกว่านั้น)

วิธีการคิดคะแนน

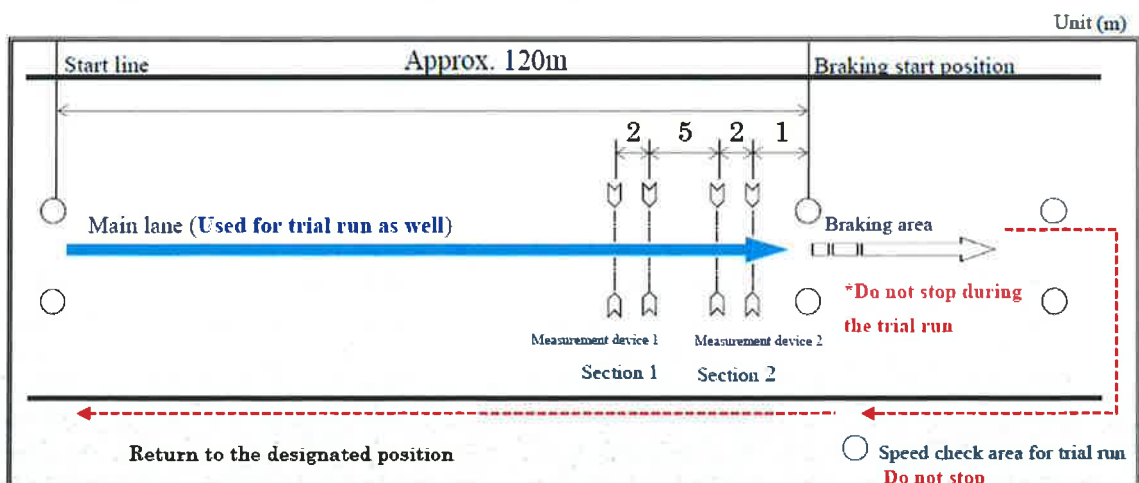
คะแนนจะแสดงตามหลักเกณฑ์รายละเอียดการหักคะแนนที่ปรากฏในตารางข้างล่าง ซึ่งเป็นกฎมาตรฐานของการแข่งขัน

รายละเอียดการตัดคะแนน ผู้เข้าแข่งขันคะแนนสะสม 1,000 คะแนน ก่อนสตาร์ท

กรณีจะถูกตัดคะแนน	ตัดคะแนน	หมายเหตุ
1.ท่าทางการจับชี้ไม่ถูกต้อง 7 จุด	100	
2.ลือหลัง – หน้า ลือคหรือลือขึ้น ขณะเบรก	200	
3.หยุดรถเสียการทรงตัว	100	รถโอนเอน สายไปมา, ตัวไม่นิ่งหน้าทิ่มกันลอยจากเบาะ
4.นิ้วมือวางสัมผัส มือเบรก ก่อนถึงจุดกำหนด	100	
5.เครื่องยนต์ดับ	300	
6.ไม่ตรวจสอบความปลอดภัยก่อนออกรถ (มองหลัง)	300	รวมถึงเมื่อหยุดรถแล้วจะนำรถออกจากจุดหยุดไปขึ้นกรรมการ
7.ใช้เกียร์ผิดตำแหน่ง	300	จับชี้ไม่ถึงเกียร์3, ไม่ออกตัวเกียร์ 1, ระหว่างเบรกลดเกียร์
8.เท้าขวาแตะพื้น ขณะหยุดรถ	200	รวมถึงการออกตัวในทุกๆ จุดที่เคลื่อนรถออกตัวด้วย
9.ใช้เบรกก่อนถึงจุดที่กำหนด	300	ดูจากไฟเบรกหลังแดงก่อนถึงจุดเบรก
10.พลัดตกจากรถ หรือรถล้ม	1,000	
11.ฝ่าฝืนคำสั่งกรรมการผู้ตัดสิน	ตัดสิทธิ์แข่งขัน	ตามกติกาการแข่งขัน
12.จุดเช็คความเร็ว 50 km/hr. 49 km/hr. 48 km/hr. 47 km/hr. 46 km/hr.	0 100 200 300 400 500	หักคะแนนตามสัดส่วนความเร็วต่ำกว่า 45 km/hr. หัก1,000 (ไม่มีการประเมินผล)
13. เบรกเกินระยะที่กำหนด ทุกๆ 2 ชม.ขึ้นไป	1	1 เมตร เสีย 50 คะแนน

ผังสนามแข่งขัน

- Course layout * Trial run shall be carried out using the main course



สถานีทดสอบที่ 2 ความคล่องตัว

จุดประสงค์การแข่งขัน Course Gymkhana

ผู้เข้าแข่งขันจะต้องควบคุมรถ โดยปรับใช้เทคนิคที่มีในการขับขี่ผ่านสิ่งกีดขวาง และต้องขับขี่ได้อย่างราบรื่น ไม่มีข้อผิดพลาด และใช้เวลาน้อยที่สุด นอกจากนี้ต้องมีท่าทางในการขับขี่ที่ถูกต้อง

วิธีปฏิบัติเพื่อให้การแข่งขันสำเร็จด้วยดี

- ระยะเวลาที่ใช้ในการแข่งขัน จะเป็นเกณฑ์หลักของการแข่งขันในคอร์สนี้ (ใช้ระยะเวลาที่น้อยที่สุด)
- เกณฑ์การตัดคะแนน การพิจารณาจะสอดคล้องกับกฎ กติกามาตรฐาน
- ผู้ขับขี่สามารถทดลองในเส้นทางการแข่งขัน โดยใช้รถที่ใช้ในการแข่งขันได้ 1 รอบ
- เริ่มจับเวลาตั้งแต่ล้อหน้าผ่านจุดจับเวลา จนถึงล้อหน้าผ่านจุดหยุดจับเวลา (จุดหยุดเวลา คือกรอบที่กำหนดไว้ เพื่อใช้หยุดรถ)

เงื่อนไขในการขับขี่

หลังจากออกตัวด้วยเกียร์ 1 แล้ว ผู้ขับขี่สามารถเลือกใช้เกียร์ได้ตามต้องการ

วิธีการคิดคะแนน

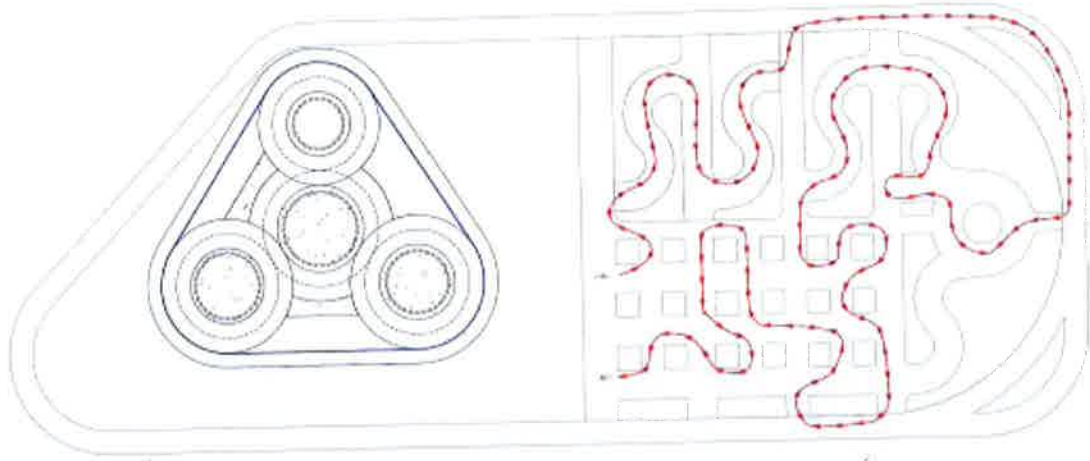
คะแนนจะแสดงตามหลักเกณฑ์รายละเอียดการหักคะแนนที่ปรากฏในตารางข้างล่าง ซึ่งเป็นกฎมาตรฐานของการแข่งขัน

รายละเอียดการตัดคะแนน ผู้เข้าแข่งขันมีคะแนนสะสม 1,000 คะแนน ก่อนออกสตาร์ท

กรณีที่จะถูกตัดคะแนน	ตัดคะแนน	หมายเหตุ
1. ท่าทางขับขี่ไม่ถูกต้อง 7 จุด จุดละ	100	
2. เท้าสัมผัสพื้นขณะแข่งขัน ครั้งละ	100	
3. พักเท้าหรือตัวรถ สัมผัสพื้น ครั้งละ	100	
4. เฉี่ยว-ชน กรวยยาง ตัวละ	100	
5. ล้อหน้าหรือหลัง ออกนอกสนามหรือตกขอบทาง ครั้งละ	100	
6. ล้อหลังลื้อคหรือลอยขึ้นจากพื้นขณะหยุดที่เส้นชัย	100	
7. ไม่ตรวจสอบความปลอดภัยก่อนออกรถ (มองหลัง)	300	รวมถึงเมื่อหยุดรถแล้วจะนำรถไปคืนกรรมการ
8. เท้าขวาแตะพื้น ขณะหยุดที่เส้นชัย	200	
9. ชนกรวยยางขณะเข้าเส้นชัยหรือ ไม่หยุดในกรอบที่กำหนด	200	
10. พลัดตกจากรถ ,รถล้ม	1,000	
11. ฝ่าฝืนคำสั่งกรรมการตัดสิน	ตัดสิทธิ์ แข่งขัน	ตามกติกาการแข่งขัน
12. ใช้เวลาเกินกำหนด (ตั้งแต่ทุกๆ 0.1 วินาทีขึ้นไป)	3	1 วินาที ตัด 30 คะแนน

รูปแบบของสนาม

- ลักษณะของสนามจะแจ้งให้ทราบในวันที่ทำการแข่งขัน (เบื้องต้นผู้แข่งขันสามารถเดินสำรวจสนามแข่งขันก่อนการทำกรแข่งขันได้ ในระยะเวลาที่กำหนดไว้) แต่ไม่สามารถนำรถจักรยานยนต์หรือจักรยาน ลงไปซ้อมขับขี่ได้
- ระยะเวลาที่คาดว่าจะใช้ในการแข่งขันประมาณ 40 – 80 วินาที



สถานีทดสอบที่ 3 การทรงตัวในทางแคบ

จุดประสงค์การแข่งขัน Course Balance

ผู้เข้าแข่งขันจะต้องใช้เทคนิคการทรงตัว เพื่อให้ได้เวลามากที่สุด และมีท่าทางในการจับขั้วที่ถูกต้อง

วิธีปฏิบัติเพื่อให้การแข่งขันสำเร็จด้วยดี

- ระยะเวลาที่ใช้ในการแข่งขัน จะเป็นเกณฑ์หลักของการแข่งขันในคอร์สนี้ คือ จับขั้วให้เวลามากที่สุด
- เกณฑ์การตัดคะแนน การพิจารณาจะสอดคล้องกับกฎ กติกามาตรฐาน และเกณฑ์การพิจารณาไม่เพียงแต่พิจารณาบนแผ่นกระดานเท่านั้น ยังรวมไปถึงจุดสตาร์ทกระทั่งจับขั้วถึงเส้นชัยอีกด้วย
- การอุ่นเครื่องจะอนุญาตภายในบริเวณและระยะเวลาที่กำหนด (ขึ้นอยู่กับคำสั่งของกรรมการตัดสิน)

เงื่อนไขในการจับขั้ว

- ใช้ท่านั่งในการควบคุมรถ
- การจับเวลาจะสิ้นสุด เมื่อผู้จับขั้วใช้เวลาเกินเวลามาตรฐาน (90 วินาที) หรือผู้เข้าแข่งขันจับขั้วผ่านจุดหยุดจับเวลา
- หลังจากออกตัวด้วยเกียร์ 1 แล้ว ผู้จับขั้วสามารถเลือกใช้เกียร์ได้ตามต้องการ
- ถ้ารถเคลื่อนถอยหลัง นับรวมว่าเป็นการจับขั้วในคอร์ส ดังกล่าวด้วย
- รายละเอียดของต่อเวลา (Play Off) จะแจ้งให้ทราบในวันทำการแข่งขัน โดยผู้ควบคุมการแข่งขัน

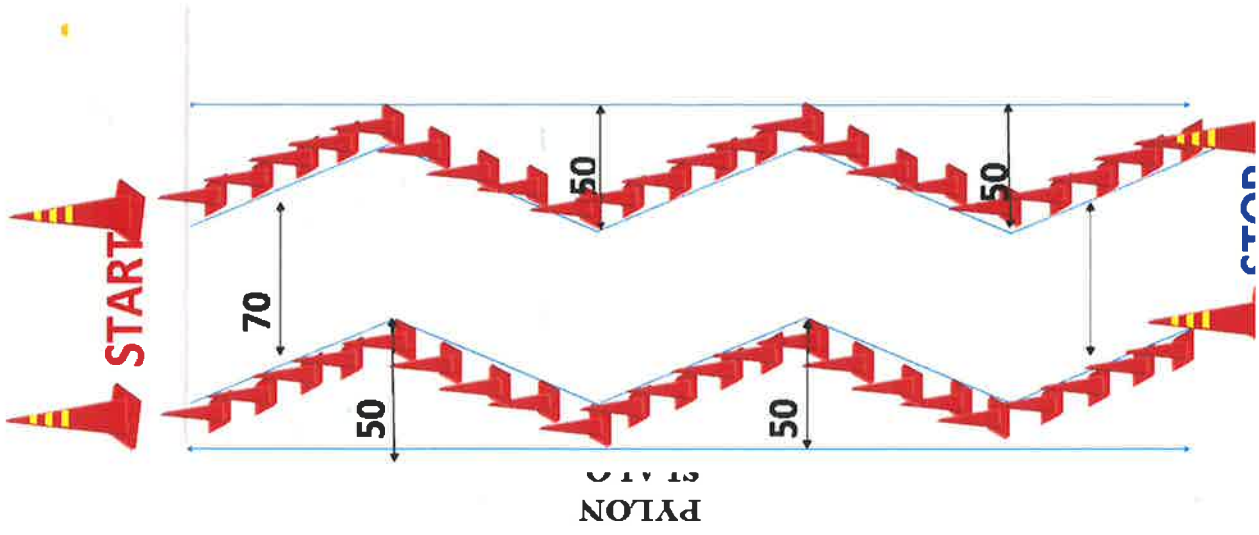
วิธีการตัดคะแนน

- คะแนนจะแสดงตามหลักเกณฑ์รายละเอียดการหักคะแนนที่ปรากฏในตารางข้างล่าง ซึ่งเป็นกฎมาตรฐานของการแข่งขัน
- บรรทัดฐานในการจับเวลา การเริ่มต้นและจบลง จะเป็นเวลามาตรฐาน 90 วินาที

ผู้เข้าแข่งขันมีคะแนนสะสม 1,000 คะแนน ก่อนออกสตาร์ท

กรณีที่จะถูกตัดคะแนน	ตัดคะแนน	หมายเหตุ
1. ท่าทางจับขั้วไม่ถูกต้อง 7 จุด จุดละ	100	เข้า และ เข้า / ข้าง
2. เท้าหลุดจากที่ปักเท้า	100	
3. ไม่ตรวจสอบความปลอดภัยก่อนออกรถ (มองหลัง)	300	รวมถึงเมื่อหยุดรถแล้วจะนำรถไปคืนกรรมการ
4. เท้าขวาแตะพื้น ขณะหยุดที่เส้นชัย	200	
5. ชนกรวยยางขณะเข้าเส้นชัยหรือไม่หยุดในกรอบที่กำหนด	200	
6. เลี้ยวชนกรวยยาง ขณะจับขั้วในช่วงทางแคบ	100	ตัวละ 100
7. พลัดตกจากรถ ,รถล้ม	1,000	
8. เท้าแตะพื้น ระหว่างอยู่ในทางแคบ	1,000	
9.ฝ่าฝืนคำสั่งกรรมการผู้ตัดสิน	ตัดสิทธิ์แข่งขัน	ตามกติกาการแข่งขัน
10. ใช้เวลาดำกว่ากำหนดไว้ (ตั้งแต่ทุกๆ 0.1 วินาที ขึ้นไป)	1	1 วินาที ตัด 10 คะแนน

รูปแบบของสนาม



สถานีทดสอบที่ 4 : การสอบข้อเขียน

วัตถุประสงค์ เพื่อทดสอบวิชาความรู้ การคาดการณ์อุบัติเหตุ องค์ประกอบการขับขี่ กฎหมายจราจร

กติกาการทดสอบ

- 1.ข้อสอบมีทั้งหมด 100 ข้อ เลือก ก. ข. ค. ง.
- 2.เวลาที่ใช้ในการสอบ 60 นาที
- 3.กรรมการผู้ตัดสิน สามารถตัดสิทธิ์ผู้แข่งขันได้ ในระหว่างการสอบให้หมดสิทธิ์สอบได้ เช่น เจตนาทุจริตในการสอบ, ลอกข้อสอบ, สอบถามคนข้างเคียง, บอกล่าวหรือแนะนำกัน
- 4.ผู้เข้าสอบสามารถที่จะสอบถามกรรมการผู้ตัดสินได้ ในระหว่างการสอบ ไม่อนุญาตให้ถามบุคคลอื่น
- 5.ในกรณีที่สอบเสร็จก่อนเวลาให้ส่งข้อสอบ ที่กรรมการผู้ตัดสินได้โดยไม่ต้องรอให้หมดเวลา
- 6.ผู้เข้าแข่งขันสามารถออกห้องสอบก่อนหมดเวลาได้ แต่จะไม่อนุญาตให้กลับเข้าห้องสอบอีก
- 7.ในกรณีที่หมดเวลาแล้วยังสอบไม่เสร็จให้ถือว่าสิ้นสุดการสอบ และให้ส่งข้อสอบที่กรรมการผู้ตัดสิน
- 8.แนวทางข้อสอบมีดังนี้

8.1 วิชาการคาดการณ์อุบัติเหตุ (APT) 50 ข้อ มีข้อมูล 100 Case

<https://hondasafety.thaihonda.co.th/> www.hondasafetyapt.com

8.2 วิชาองค์ประกอบการขับขี่ 25 ข้อ คู่มือขับขี่ปลอดภัยฮอนด้า

8.2 วิชากฎหมาย พรบ.จราจร 25 ข้อ คู่มือขับขี่ปลอดภัยฮอนด้า

9. ข้อสอบ 100 ข้อ ข้อละ 10 คะแนน

เกณฑ์การตัดคะแนน ผู้เข้าแข่งขันมีคะแนนสะสม 1,000 คะแนน ก่อนสอบ



Accident Prediction Training
ฮอนด้าฝึกทักษะ: การคาดการณ์อุบัติเหตุ



QR Code APT

สถานีทดสอบที่ 5 : สถานีทดสอบการควบคุมคันเร่ง

จุดประสงค์การแข่งขันคอร์ส PYLON SLALOM

ผู้เข้าแข่งขันจะต้องความสามารถในการขับขี่และการควบคุมรถจักรยานยนต์ โดยให้ผู้เข้าแข่งขันใช้คันเร่งได้อย่างถูกต้อง และมีประสิทธิภาพ

วิธีปฏิบัติเพื่อให้การแข่งขันสำเร็จด้วยดี

- ระยะเวลาที่ใช้ในการแข่งขัน จะเป็นเกณฑ์หลักของการแข่งขันในคอร์สนี้ (ใช้ระยะเวลาที่น้อยที่สุด)
- เกณฑ์การตัดคะแนน การพิจารณาจะสอดคล้องกับกฎ กติกามาตรฐาน
- เริ่มจับเวลาตั้งแต่ล้อหน้าออกจากจุดสตาร์ท จนถึงล้อหน้าหยุดที่กรอบหยุดรถ
- การอุ่นเครื่องจะอนุญาตภายในบริเวณและระยะเวลาที่กำหนด (ขึ้นอยู่กับคำสั่งของกรรมการตัดสิน)

เงื่อนไขในการขับขี่

- หลังจากออกตัวด้วยเกียร์ 1 แล้ว ผู้ขับขี่สามารถเลือกใช้เกียร์ได้ตามต้องการ
- จะไม่มีการใช้คลัตช์ครั้งหนึ่ง ยกเว้นขณะออกตัวและรถหยุด
- ทิศทางการขับขี่ขึ้นอยู่กับทิศทางการเข้ากรวยตัวแรก จะวนซ้ายหรือขวานั้น ผู้ขับขี่สามารถเลือกทิศทางได้ตามต้องการ

วิธีการตัดคะแนน

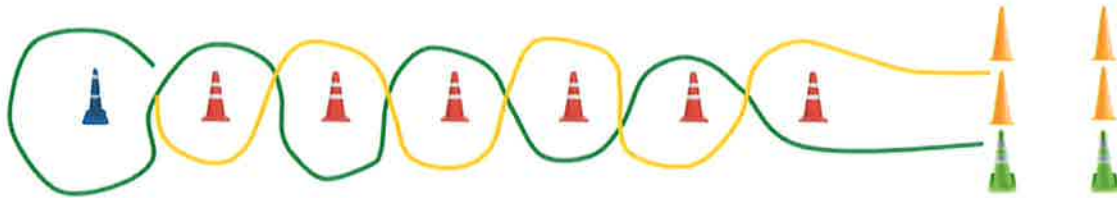
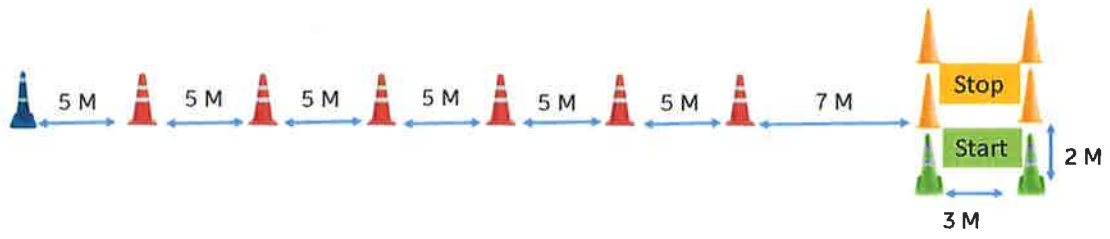
คะแนนจะแสดงตามหลักเกณฑ์รายละเอียดการหักคะแนนที่ปรากฏในตารางข้างล่าง ซึ่งเป็นกฎมาตรฐานของการแข่งขัน


รายละเอียดการตัดคะแนน

ผู้เข้าแข่งขันมีคะแนนสะสม 1,000 คะแนน ก่อนออกสตาร์ท

กรณีที่จะถูกตัดคะแนน	ตัดคะแนน	หมายเหตุ
1. ทำทางขับขี่ไม่ถูกต้อง 7 จุด <u>จุดละ</u>	100	
2. เท้าสัมผัสพื้นขณะแข่งขัน <u>ครั้งละ</u>	100	
3. พักเท้าหรือตัวรถ สัมผัสพื้น <u>ครั้งละ</u>	100	
4. เลี้ยว-ชน กรวยยาง <u>ตัวละ</u>	100	
5. ล้อหลังลื่นหรือลื่นขึ้นจากพื้นขณะหยุดที่เส้นชัย	100	
6. ไม่ตรวจสอบความปลอดภัยก่อนออกรถ (มองหลัง)	300	รวมถึงเมื่อหยุดรถแล้วจะนำรถไปคืนกรรมการ
7. เท้าขวาแตะพื้น ขณะหยุดที่เส้นชัย	200	
8. ชนกรวยยางขณะเข้าเส้นชัยหรือ ไม่หยุดในกรอบที่กำหนด	200	
10. พลัดตกจากรถหรือรถล้มหรือหลงทาง	1,000	
11. ฝ่าฝืนคำสั่งกรรมการผู้ตัดสิน	ตัดสิทธิ์ แข่งขัน	ตามกติกาการแข่งขัน
12. ใช้เวลาเกินกำหนดไว้ (ตั้งแต่ทุกๆ 0.1 วินาที ขึ้นไป)	1	1 วินาที ตัด 50 คะแนน

รูปแบบของสนาม



 ทรายยางขนาด 80 CM

ใบตอบรับเข้าร่วมการแข่งขัน
ทักษะขับขี่ปลอดภัยสอนดำ อาชีวศึกษาเอกชน
ครั้งที่ 1 ประจำปีการศึกษา 2566
Zero Accident Society in Private Colleges

ชื่อวิทยาลัย

จังหวัด

รุ่น ครู/อาจารย์ ประจำวิทยาลัย (1คน/วิทยาลัย)

1 (ชื่อ-นามสกุล)

ตำแหน่งหมายเลขโทรศัพท์.....

รุ่นนักศึกษาชาย (2คน/วิทยาลัย)

1.(ชื่อ-นามสกุล)Tel.....

2.(ชื่อ-นามสกุล)Tel.....

รุ่นนักศึกษาหญิง (2คน/วิทยาลัย)

1.(ชื่อ-นามสกุล)Tel.....

2.(ชื่อ-นามสกุล)Tel.....

กรุณาส่ง ใบตอบรับการอบรม ภายในวันที่ 23 มกราคม 2567

E-mail : Tanakonb@honda.th.com / Line ID: 0856661390

ผู้ประสานงาน นายชนกร บุญส่ง โทร 085-666-1390